

ยกระดับการเดินทางภูเก็ต ด้วยมาตรฐานระดับโลก



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

Faroe Islands Model – "The Tunnel Masterpiece"

ก้าวข้ามขีดจำกัดทางธรรมชาติด้วยวิศวกรรมอุโมงค์ (Engineering Beyond Geography)

Faroe Island Model



อุโมงค์ลอดใต้ทะเลยาวประมาณ 11.2 กิโลเมตร เชื่อมระหว่างเกาะ Streymoy และ Eysturoy โดยมี "วงเวียนใต้ทะเล (Subsea Roundabout)" แห่งแรกของโลก

โครงข่ายใหม่ เพื่ออนาคตของภูเก็ต



ทางพิเศษภูเก็ตเทคโนโลยีอุโมงค์มาตรฐานยุโรป เพื่อลดความเสี่ยงจากถนนภูเขาที่มีความลาดชันสูงและอุบัติเหตุบ่อยครั้ง พร้อมยกระดับความปลอดภัยและความต่อเนื่องของโครงข่ายคมนาคม



ลดระยะเวลาเดินทางจากประมาณ 30 นาที เหลือเพียง 5-7 นาที



0 - 5600m



ยกระดับการเดินทางภูเก็ต ด้วยมาตรฐานระดับโลก



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

Okinawa Model – "The Tourism Lifeline"

แยกการจราจรท่องเที่ยว เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของคนท้องถิ่น

Okinawa Model



Okinawa Expressway (Japan)



โครงข่ายทางพิเศษหลักของเกาะโอกินาวะ: เชื่อมสนามบินนากะ-แหล่งท่องเที่ยวทางตอนเหนือ เส้นทางหลักสำหรับนักท่องเที่ยวและการเดินทางระยะไกล ถนนท้องถิ่นแออัดลดลง เพิ่มความปลอดภัยในชุมชน

โครงข่ายใหม่ เพื่ออนาคตของภูเก็ต



ทางพิเศษภูเก็ตด้านการจราจรท่องเที่ยว และระยะไกล ออกจากถนนเทพกระษัตรี (ทางหลวง 402) คนในพื้นที่ไปทำงาน โรงเรียน และโรงพยาบาล สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น



ถนนท้องถิ่นโล่งขึ้น การท่องเที่ยวคล่องตัวขึ้น

ยกระดับการเดินทางภูเก็ต ด้วยมาตรฐานระดับโลก



ทางพิเศษแห่งประเทศไทย

Hong Kong Model – "First Class Connection"

ประตูสู่เมืองระดับโลก (World-Class Gateway)

Hong Kong Model



North Lantau Highway (Hong Kong)



โครงสร้างพื้นฐานที่ผสมผสานทางพิเศษ สะพานแขวน และระบบราง เชื่อมสนามบินนานาชาติฮ่องกงเข้ากับย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยว

โครงข่ายใหม่ เพื่ออนาคตของภูเก็ต



ทางพิเศษภูเก็ต Scenic Route ภูเก็ตสนทะเล ภูเขาที่สวยงาม



ยกระดับภาพลักษณ์ภูเก็ตให้เป็น "The Jewel of Andaman" อย่างแท้จริง

ยกระดับการเดินทางภูเก็ต ด้วยมาตรฐานระดับโลก



ทางพิเศษแห่งประเทศไทย

Jeju Island Model – "Safety & Smart Mobility"

ถนนอัจฉริยะที่ดูแลทุกชีวิตบนเกาะ

Jeju Island Model



Jeju Smart Road System (South Korea)



การนำระบบ ITS (Intelligent Transport Systems) มาใช้ในการบริหารจัดการจราจร

โครงข่ายใหม่ เพื่ออนาคตของภูเก็ต



ทางพิเศษภูเก็ตติดตั้งระบบจัดการจราจรอัจฉริยะทั่วเส้นทางพิเศษ เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์ (Zero Fatality)



กล้อง AI ตรวจสอบเหตุการณ์ผิดปกติและแจ้งเตือนทันที



ยกระดับการเดินทางภูเก็ต ด้วยมาตรฐานระดับโลก



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

Penang Model – "The Economic Multiplier"

เชื่อมโยงโอกาส กระจายรายได้สู่ทุกพื้นที่

Penang Model



Sultan Abdul Halim Muadzam Shah Bridge (Penang)



สะพานและทางพิเศษแห่งที่ 2 ของปีนัง ลดความหนาแน่นของสะพานเดิม และเปิดพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ในฝั่งแผ่นดินใหญ่ (Seberang Perai)

โครงข่ายใหม่ เพื่ออนาคตของภูเก็ต



ทางพิเศษภูเก็ตจะช่วย "ปลดล็อกศักยภาพพื้นที่" โซนตอนกลางและตอนเหนือของเกาะ (กลาง-ไม้ขาว) เกิดการกระจายตัวของแหล่งท่องเที่ยว การลงทุน และโอกาสทางเศรษฐกิจ



เพิ่มมูลค่าที่ดิน สร้างการจ้างงาน และกระจายรายได้สู่ชุมชนท้องถิ่น